

**SFI-011 - DCERTA - TPX / Operando TPP – Aeronave que deve operar sob regras do RBAC 135 e deseja operar sob regras do RBAC 91 – Apresentar Declaração de Regularidade**

**Informação a ser transmitida ao usuário:**

Caso o operador de uma aeronave registrada na categoria TPX (RBAC 135), cuja operação necessite de dois pilotos ou deseje operar sobre as regras do RBAC 91, deverá ser entregue ao Operador da Sala AIS a Declaração de Regularidade (DR) assinada pelo comandante da aeronave ou o DOV da empresa.

As irregularidades que poderão ser detectadas pelo DCERTA sobre o caso acima são:

- Situação irregular da Autorização Operacional
- Situação irregular do Certificado ETA/COA Observação: Não será possível apresentar Declaração de Regularidade se a tripulação mínima constante do Certificado de Aeronavegabilidade (C.A.) da aeronave exigir dois (2) pilotos.

**Resposta Padrão BO:**

Prezado (a) Senhor (a), Caso o operador de uma aeronave registrada na categoria TPX (RBAC 135), cuja operação necessite de dois pilotos ou deseje operar sobre as regras do RBAC 91, deverá ser entregue ao Operador da Sala AIS a Declaração de Regularidade (DR) assinada pelo comandante da aeronave ou o DOV da empresa.

As irregularidades que poderão ser detectadas pelo DCERTA sobre o caso acima são:

- Situação irregular da Autorização Operacional
- Situação irregular do Certificado ETA/COA Observação: Não será possível apresentar Declaração de Regularidade se a tripulação mínima constante do Certificado de Aeronavegabilidade (C.A.) da aeronave exigir dois (2) pilotos.

Atenciosamente,

Agência Nacional de Aviação Civil-ANAC

\* Caso a resposta acima não esteja de acordo com o que foi relatado em sua manifestação, o(a) senhor(a) tem a opção de acionar a Ouvidoria da ANAC, por meio do endereço <https://sistema.ouvidorias.gov.br/publico/Manifestacao/SelecionarTipoManifestacao.aspx> ou pelo telefone 163. Neste sentido, é muito importante que você informe o número do protocolo da manifestação e destaque quais pontos que gostaria que fossem observados pela área técnica da ANAC quando da nova análise.