

SFI-012 - Denúncia: Operação de avião em pista clandestina (Aeródromo não cadastrado)

Informação a ser transmitida ao usuário

Para registrar uma denúncia sobre operação de pouso ou decolagem de avião em pista clandestina, ou seja, em um aeródromo não cadastrado na ANAC, é necessário informar a localização do aeródromo, em município ou coordenadas geográficas, e as matrículas das aeronaves que estejam operando no local, na falta dessas informações a denúncia poderá ser arquivada.

Pedimos também, se possível, enviar também fotos e vídeos das operações, pois esses dados permitirão uma apuração mais precisa do caso.

Informação complementar:

1. Somente a existência da pista não é considerada infração.
2. A denúncia também poderá ser registrada no site da ANAC no endereço https://www.gov.br/anac/pt-br/canais_atendimento/fale-com-a-anac onde é possível incluir documentos de texto, imagens, planilhas, arquivos no formato PDF, áudios e vídeos, limitados a 10 anexos por manifestação. Caso o tamanho dos anexos ultrapasse o tamanho total de 30MB uma nova manifestação complementar pode ser registrada para anexar as demais evidências.
3. Nas Ações Fiscais, o foco da Agência é identificar e prevenir infrações aos regulamentos do setor da Aviação Civil, bem como reprimir a prática de atos ilícitos. Para execução dessas atividades, em consonância com o princípio constitucional da eficiência, é necessário compor uma denúncia com evidências que apresentem fundados indícios da materialidade do que é relatado. Por isso, sempre solicitamos informações que possibilitem a identificação do regulado ou das irregularidades supostamente realizadas, para que assim possamos avaliar a necessidade (ou não) de uma ação fiscal.

Resposta Padrão BO:

Prezado (a) Senhor (a), informamos que para registrar uma denúncia sobre operação de pouso ou decolagem de avião em pista clandestina, ou seja, em um aeródromo não cadastrado na ANAC, é necessário acessar o endereço <https://www.anac.gov.br/fale-com-a-anac> ou ligar gratuitamente para a nossa central de atendimento por meio do telefone 163.

O (a) senhor (a) deverá informar a localização do aeródromo, em o município ou coordenadas geográficas e as matrículas das aeronaves que estejam operando no local. A falta desses dados poderá implicar no arquivamento da denúncia pela área técnica responsável. Se possível, poderão ser enviados também fotos e vídeos das operações. Esses dados permitirão uma apuração mais precisa do caso.

Nas ações fiscais, o foco da Agência é identificar e prevenir infrações aos regulamentos do setor da Aviação Civil, bem como reprimir a prática de atos ilícitos. Para execução dessas atividades, em consonância com o princípio constitucional da eficiência, é necessário compor uma denúncia com evidências que apresentem fundados indícios da materialidade do que é relatado.

Por isso, sempre solicitamos informações que possibilitem a identificação do regulado ou das irregularidades supostamente realizadas, para que assim possamos avaliar a necessidade (ou não) de uma ação fiscal.

A existência de pista não cadastrada não caracteriza infração, o uso da pista para pouso e decolagem de aviões sim.

Salientamos que por meio do Fale com ANAC, o (a) senhor (a) pode incluir documentos de texto, imagens, planilhas, arquivos no formato PDF, áudios e vídeos, limitados a 10 anexos por manifestação. Os anexos juntos também não podem superar o tamanho total de 30MB.

Caso os arquivos tenham tamanho superior ao permitido, o denunciante poderá registrar mais de uma manifestação para conseguir enviá-los.

Atenciosamente,

Agência Nacional de Aviação Civil-ANAC

* Caso a resposta acima não esteja de acordo com o que foi relatado em sua manifestação, o senhor tem a opção de acionar a Ouvidoria da ANAC, por meio do endereço <https://sistema.ouvidorias.gov.br/publico/Manifestacao/SelecionarTipoManifestacao.aspx> ou pelo telefone 163. Neste sentido, é muito importante que você informe o número do protocolo da manifestação e destaque quais pontos que gostaria que fossem observados pela área técnica da ANAC quando da nova análise.