

## SIA-041 Cadastro de Aeródromos: Autorização para obra em aeródromo

### Informação a ser transmitida:

Caso o operador deseje realizar obra que implique modificação de alguma característica física de aeródromo existente, deve-se observar o processo de autorização prévia para modificação de característica física de aeródromo de uso privativo, regido pela Resolução nº 158/2010 e, sobretudo, pela Portaria nº 3.352/SIA, de 2018.

O procedimento em questão somente é necessário caso a obra realizada implique modificações de alguma das características físicas listadas no art. 2º, § 3º da Resolução ANAC nº 158, de 13 de julho de 2010, disponível em: <https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/resolucoes/resolucoes-2010/resolucao-no-158-de-13-07-2010>

Fonte: Resolução ANAC nº 158/2010 e Portaria nº 3.352/SIA.

### Resposta Padrão BO:

Prezado(a) Senhor(a),

Em atenção à sua manifestação, informamos que, caso o operador deseje realizar obra que implique modificação de alguma característica física de aeródromo existente, deve-se observar o processo de autorização prévia para modificação de característica física de aeródromo de uso privativo, regido pela Resolução nº 158/2010 e, sobretudo, pela Portaria nº 3.352/SIA, de 2018.

O procedimento em questão somente é necessário caso a obra realizada implique modificações de alguma das características físicas listadas no art. 2º, § 3º da Resolução ANAC nº 158, de 13 de julho de 2010, disponível em <https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/resolucoes/resolucoes-2010/resolucao-no-158-de-13-07-2010>

Atenciosamente,

Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC

\* Caso a resposta acima não esteja de acordo com o que foi relatado em sua manifestação, o(a) senhor(a) tem a opção de acionar a Ouvidoria da ANAC, por meio do endereço <https://sistema.ouvidorias.gov.br/publico/Manifestacao/SelecionarTipoManifestacao.aspx> ou pelo telefone 163. Neste sentido, é muito importante que você informe o número do protocolo da manifestação e destaque quais pontos que gostaria que fossem observados pela área técnica da ANAC.